

SYSTEM  
**STAL**  
GALECO

SYSTEM  
**STAL<sup>2</sup>**  
GALECO

SYSTEM  
**LUX  
OCYNK**  
GALECO

SYSTEM  
**BEZ  
OKAPOWY**  
GALECO

# Instrukcja konserwacji i naprawy Stalowe systemy rynnowe

---

Rynny dachowe są narażone na wiele rodzajów zanieczyszczeń powietrza i oddziaływań pomiędzy

elementami, które mogą powodować uszkodzenia i skrócenie trwałości systemu.

## Głównymi czynnikami zagrożenia są:

- związki siarki, chloru, azotu, sole mineralne, brud i sadza. Te zanieczyszczenia wraz z wodą i promieniowaniem UV wpływają na trwałość powłoki lakierniczej.
- z punktu widzenia trwałości powlekanej blachy stalowej, najbardziej krytyczne są uszkodzenia powstałe podczas montażu, a następnie reakcje zachodzące w tych miejscach z zanieczyszczeniami, wchodzącymi w bezpośredni kontakt z warstwą cynku pod powłoką farby, lub w szczególności ze stalowym rdzeniem.
- reakcja pomiędzy elementami ocynkowanymi o różnym potencjale elektrochemicznym w kwaśnym środowisku, tworząc ogniwowo galwaniczne, które powoduje proces korozji.

Efekt działania zanieczyszczeń w powietrzu jest najbardziej odczuwalny w pobliżu obszarów przemysłowych i przybrzeżnych. Emisje zawierające siarkę lub chlor są szczególnie trudne, ponieważ zanieczyszczenia nadwyrężają powłoki i skracają ich żywotność, dlatego bardzo istotne jest regularne czyszczenie oraz konserwacja systemów rynnowych.

## Główne etapy kontroli i przeglądu systemu rynnowego

### 1. Kontrola po montażu:

Po wykonaniu montażu systemu rynnowego, należy usunąć wszystkie luźne przedmioty, takie jak luźne okucia, kawałki blachy, wióry wiertnicze i inne metalowe przedmioty z wnętrza rynien. Wszelkie uszkodzenia powierzchni należy zabezpieczyć farbą zaprawkową.

### 2. Roczna inspekcja:

Rynny ocynkowane oraz wykonane z blachy powlekanej, należy regularnie kontrolować od wewnątrz, przynajmniej dwa razy do roku. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek w powłoce, należy je natychmiast naprawić, w ten sposób przedłużana jest żywotność systemu rynnowego. Coroczna kontrola powinna obejmować następujące czynności:

Usunięcie wszelkich możliwych blokad oraz zabrudzeń spłukując je, a jeśli to konieczne, należy umyć cały system rynnowy. Zanieczyszczenia i gleba oraz zablokowania systemu odprowadzenia wody deszczowej, tworzą środowisko sprzyjające korozji.

### 3. Stan osprzętu:

Sprawdzenie stanu mocowań i połączeń rynnowych powinno odbywać się przynajmniej dwa razy do roku. Uszkodzone lub częściowo luźne złącza powodują wyciek i ryzyko korozji. Jeśli mocowanie jest uszkodzone, należy je wymienić.

### 4. Stan powłoki lakierniczej wewnątrz rynny:

Należy oczyścić i sprawdzić powierzchnię wewnętrzną, jak również krawędzie systemu rynnowego. Złuszczenie powłoki, nierównomierne blaknięcie, powstawanie pęcherzy i pęknięcie oraz miejscowe zarysowania są oznakami konieczności naprawy.

### 5. Oględziny zewnętrznej powłoki lakierniczej:

Kontrola wzrokowa powierzchni zewnętrznej powinna być przeprowadzana raz w roku jako kontrola ogólna. Bardziej dokładna inspekcja powinna być przeprowadzana co pięć lat w okresie gwarancyjnym. Powlekane powierzchnie powinny wtedy być oglądane z odległości 1,5 metra. Po upływie okresu gwarancji powierzchnia zewnętrzna powinna być sprawdzana co dwa lata.

### 6. Mycie i usuwanie zabrudzeń

Woda deszczowa jest zwykle wystarczająca do utrzymania czystości powierzchni. Zanieczyszczenia, takie jak liście z drzew, powinny jednak być oczyszczane z rynien przynajmniej dwa razy w roku. Powłoka powinna być czyszczona miękką szczotką i wodą lub wodą pod wysokim ciśnieniem (<100 barów). Trwałe i ciężkie do usunięcia wodą płamy, można usunąć za pomocą ściereczki zwilżonej w spirytusie białym. Należy pamiętać, że użycie nieodpowiednich lub nadmiernie silnych środków czyszczących spowoduje uszkodzenie powłoki.

## Instrukcja konserwacji

Należy jak najszybciej naprawić wszelkie uszkodzenia, które wystąpiły w powłoce lakierniczej, stosując wyłącznie farby odpowiednie dla danej powierzchni. Nie jest zalecane używanie farb w sprayu.

Przed przystąpieniem do malowania należy wyczyścić uszkodzony obszar za pomocą benzyny lakowej lub środka czyszczącego, ślady korozji zetrzeć szmatką lub drobnym papierem ściernym, odtłuścić powierzchnię.

Pomalować uszkodzony obszar, 1-2 warstwami w zależności od zaleceń producenta farby.

Obszar powinien być pomalowany przy użyciu możliwie najmniejszego pędzla. Jeśli uszkodzenia sięgają do warstwy podkładu, wystarczy pomalować jednokrotnie. Jeśli jednak uszkodzenia sięgają cynku, zaleca się dwukrotne malowanie.

Zaleca się zabezpieczenie krawędzi ciętych już na etapie montażu, w tym celu można użyć lakieru zaprawkowego. W przypadku wystąpienia uszkodzeń obrzeży rynny, należy postępować zgodnie z ogólnymi zasadami konserwacji.

### Systemy wykonane z blachy luxocynk:

Ze względu na charakter powłoki elementów ocynkowanych, zaleca się malowanie wewnętrznej strony rynny po rocznym wysezonowaniu, farbą przeznaczoną do powierzchni cynkowanych.

Producent nie zaleca montażu systemów wykonanych z blachy luxocynk, w połączeniu z materiałami, które mogą wpłynąć na przyspieszenie procesu korozji, w szczególności z materiałami bitumicznymi lub miedzianymi.

W przypadku braku możliwości wyeliminowania kontaktu blachy luxocynk z materiałami wpływającymi na jej trwałość, należy pokryć ją ochronnymi powłokami na bazie żywic akrylowych.

# Galeco Sp. z o.o.

ul. Uśmiechu 1  
32-083 Balice k/Krakowa

[galeco@galeco.pl](mailto:galeco@galeco.pl)  
[www.galeco.pl](http://www.galeco.pl)